

关于高速公路的养护与管理的探讨

姚立红

(吉林省高速公路管理局伊通管理分局,吉林伊通 130700)

摘要:当前,伴随着我国经济的飞速发展,我国的高速公路建设技术水平也得到了很大的提高。但是,伴随着高速公路数量的不断增加,以及其科技含量的提高,传统的高速公路养护和管理方法严重滞后,远不能适应公路事业的高速发展。本文通过对高速公路的养护和管理方面现存的主要问题进行的分析与探究,提出了切实可行的建议,希望对高速公路的养护与管理能有所裨益。

关键词:高速公路 养护 管理 意义 问题 措施

引言

当前,我国高速公路建设得到了飞快的发展,但养护管理工作却处于相对滞后的阶段,我国人口基数大,运输量也大,因此,高速公路的养护管理工作尤为重要。

一、对高速公路养护与管理的认识

高速公路养护与管理是指通过管理有效的道路桥梁预测评价体系和数据库,建立科学安全的现代化养护系统,同时,不断采用新工艺、新技术,以最实惠的方式保证路面安全畅通,相关设施安全无损,提高高速公路的使用性和抗灾能力,使高速公路养护维修达到高标准、高要求、高效率的要求,使得高速公路不仅能时常保证安全无损,而且保证期其质量不下降,还可以向使用高速公路的人员提供良好的服务所进行的作业,其主要目的是采取正确有效的技术措施,保证公路的使用质量,延长公路的使用期限,保持高速公路及其相关设施时刻保持完好无损。及时维修损坏的路产,不仅能达到行车快捷、畅通、安全的目的,而且可以达到实现公路的经济效益和社会效益双赢的效果。

二、高速公路养护与管理的重要意义

第一,通过对高速公路的运行状况的了解,我们可以正确了解及评价公路的安全状况及运输水平,按照实际情况安排运输与维修检查,创建通行安全、快捷迅速的良好行车环境。

第二,通过对高速公路的管理与养护工作,一方面可以降低道路及其其他相关设施发生的损害,另一方面可以及时修补不定时发现病害和设施损坏,最大化延长高速公路及相关其他设施的使用寿命通过养护与管理可以使高速公路的道路及设施延长使用寿命。

第三,通过对高速公路的养护与管理,可以及时发现并弥补由于各种原因造成的道路及其设施的先天不足和使用缺陷,逐步完善高速公路的使用及服务功能。

第四,通过对高速公路的养护与管理,可不断减少由于道路及设施维护不当给使用者带来的意外损害,从根本上避免不必要的法律纠纷。

三、高速公路的养护与管理特点分析

高速公路的养护具有以下特点:第一,高速公路行车数量多、速度快,养护工作具有很大的危险性。第二,养护工作的时效性。由于我国高速公路不仅是国家基础设施,也具有收取费用的性质,所以,一定要时刻保证高速公路处于完整的状态,发现有损坏部分后,要及时进行修复,从而保证行车快捷、安全、舒适,从而达到运营经济效益和社会效益双赢的效果。第三,养护技术的科技性和复杂性。高速公路养护不仅标准高、机械规模及使用比例大、成本高,而且施工工序复杂,涉及的学科领域比较广泛,技术工艺复杂,科技含量高。第四,养护对象的广泛性。高速公路的养护对象不仅包括道路、隧道及其沿线附属设施,而且包括交通工程设施,监控、通信、照明设施,绿化、环保、园林设施,以及各种生活服务设施等等。

四、我国高速公路养护管理工作中存在的若干问题分析

(一) 养护运行机制落后,“重建轻养”思想严重

高速公路建设具有时间性和阶段性的这两个特点,在实践中,有许多单位存在着“重建轻养”的问题,不能正确认识养护管理强制性要求,也没有采取积极有效的法律手段,不重视科技进步,养护资金投入不足,这严重阻碍了养护管理工作的健康发展。

(二) 养护管理人员总体素质普遍偏低

当前,我国正处在高速公路的飞速发展时期,一部分养护工作人员专业技术水平普遍较低,导致从事养护工作的业务水平较高的工作人员比例严重不足,只有30%左右,从而使养护管理人员中严重缺乏高素质的专业技术人员和管理人员,使我国高速公路养护工作迟迟难以达到高水平、高要求。

(三) 不能认真贯彻“预防为主、防治结合”的公路养护方针

当前,全国在针对高速公路养护管理方面并未出台统一的养护定额与技术规范,养护工程费支出缺乏严格的考量标准,随意性较大,养护质量的考核仍沿用一般公路养护的“好路率”指标,不能满足高速公路全方位养护的客观要求。

五、完善我国高速公路养护与管理的若干措施分析

(一) 进一步完善养护运行机制,改变“重建轻养”思想严重

根据高速公路建设的时间性和阶段性的这两个特点,要求我们在实践工作中,必须正确认识养护管理强制性要求,采取积极有效的法律手段,重视科技进步,加大养护资金的投入,保证高速公路养护管理工作的健康持续发展。

(二) 提升高速公路的养护管理人员的业务水平

要提升高速公路的养护管理人员的业务水平,必须加大资金投入,从各个方面来提高养护管理工作的机械化和科技化水平,加快工作进程,使得整个养护队伍达到高素质,高水平,通过对职工进行培训教育等方式,让养护人员将专业技术知识与实践操作相结合,全面提升其业务水平。

(三) 认真贯彻“预防为主、防治结合”的公路养护方针

有关部门应该在针对高速公路养护管理方面迅速出台统一的管理办法和管理规范,保证养护管理科学化、制度化,使得养护工程费支出有严格的标准可供参考,限制其随意性,养护质量的考核不再像以往一样沿用一般公路养护的“好路率”指标,而是严格的按照出台的规范进行考核。

结语

综上所述,为了提高现有的高速公路的通行能力,提高交通通行的安全性,增强舒适性,必须对高速公路进行合理和及时的养护及管理。

参考文献:

- [1]赵忠杰. 高速公路养护与管理方法[J]. 科技传播,2010,11: 28+26.
- [2]郭晓文. 高速公路的养护与管理探讨[J]. 中小企业管理与科技(下旬刊),2010,11:146.
- [3]江文新. 高速公路桥梁养护与管理问题探讨[J]. 广东科技,2008,06:156-157.
- [4]吉冰. 浅谈我国高速公路的养护与管理现状及措施[J]. 中国商界(下半月),2008,05:235.
- [5]李福军,张杰泉. 浅谈高速公路养护与管理[J]. 科技与企业,2012,23:56.
- [6]苏建明. 当前高速公路养护与管理措施探讨[J]. 山东交通科技,2002,01:49-51.